

# ORC Club

## Vysvetlivky k vyplneniu žiadosti o certifikát

Verzia 1.0/15.05.2013

### Úvod

Vystavenie alebo obnovenie ORC Club certifikátu je potrebné každý rok. Všetky skratky v tomto texte nájdete taktiež na náčrte vo formulári **ORC Club Merací protokol takeláže a plachiet**. Odporúčame vám sledovať sa na náčrt, keď budete čítať tieto informácie. Úplné informácie nájdete v publikácii **Offshore Racing Congress – International Measurement System** pre príslušný rok, ktorý sa dá stiahnuť zo stránky [www.orv.org](http://www.orv.org), a aj na týchto webových stránkach v sekcii **Measurement**.

Všetky miery musia byť merané s presnosťou na 1 cm, okrem prípadov, keď je predpísané presnejšie meranie na 1 mm. Všetky miery majú byť zadané v metroch, resp. v kilogramoch.

### Informácie o vlastníkovi

Uveďte prosím popri adrese aj dobre dostupné telefónne číslo, aby sme vás pri otázkach mohli rýchlo zastihnúť.

### Údaje o plachetnici

Ak a jedná pri vašej lodi o sériovo vyrábanú loď, potrebujeme iba údaje o odchyľkach od sériového štandardu.

Ak sa jedná o individuálnu konštrukciu, ktorá nebola premeraná podľa žiadneho iného meračského systému (IMS, IOR, CHS, IRC, ...), obráťte sa na oficiálneho merača jachtárskeho zväzu, pomôže vám získať chýbajúce informácie.

Ak bola vaša loď už podľa iného meračského systému premeraná, priložte v kópii takýchto merací protokol a uveďte všetky zmeny, ktoré boli získané pri takomto meraní.

### Hmotnosť posádky

ORV Club hodnotí aj vplyv posádky na stabilitu. Môžete sami stanoviť hmotnosť posádky, avšak existuje spodná hranica v závislosti od veľkosti lode a stability. Ako náhle uvediete menšiu hmotnosť, bude merací certifikát automaticky prepočítaný z minimálnou hodnotou. Ak nebudete žiadnu hmotnosť posádky, prepočíta s merací certifikát so štandardnou hmotnosťou. Hmotnosť uvedená v meračskom protokole, nesmie byť pri regatách prekročená, pokiaľ nepožiadate o nový (platený) meračský certifikát.

### Takeláž a plachty:

Údaje o plachtách môžu byť vyplnené vami, resp. vašim výrobcom plachiet alebo meračom. Meranie takeláže môžete vykonať sami alebo máte údaje od vášho výrobcu guľatiny. Pri sériovo vyrábaných plachetniciach môžete jednoducho použiť údaje výrobcu. Ak nie sú na sťažni a rahne umiestnené ešte žiadne meračské značky, nalepte, alebo namaľujte ich. Meračské značky musia byť umiestnené tak, aby sa hlavná plachta nedala natiahnuť nad ich vnútorné hrany.

### Vlastné meranie – takeláž:

#### BAS

Mieru BAS najjednoduchšie odmeriate v dvoch pracovných krokoch. Natiahnite tenkú šnúru medzi hornými relingovými drôtmi priamo pri prednej strane sťažňa, potom odmerajte na obidvoch stranách výšku šnúry nad hranou paluby a vypočítajte priemernú hodnotu z týchto meraní. K tejto hodnote pripočítajte mieru odmeranú na sťažni od šnúry po hornú hranu spodnej meračskej značky hlavnej plachty vo výške rahna.

Rovina paluby je teda na dolnej úrovni miery BAS.

Hrana paluby je v normálnom prípade priesečník medzi palubou a vonkajším plášťom trupu. Často nie je tento bod jednoznačne rozpoznateľný, napr. ak zavádzajú relingové lišty. Väčšinou sa ale tento bod dá určiť s presnosťou na 1 cm, čo je dostatočné pre ORC Club meranie.

#### P

Na určenie hodnoty P sa meria vzdialenosť medzi meračskými značkami na vrchole sťažňa a takej tej vo výške rahna. Vždy a meria vzdialenosť medzi vnútornými hranami značiek.

## ISP, IG

Pre určenie rozmerov takeláže ISP a IG sú odporúčané dva pracovné kroky, lebo BAS ste už merali. ISP je výška výťahu spinakra nad rovinou paluby. Ak odmeriate výšku výťahu spinakra po hornú hranu spodnej meračskej značky na sťažni, potrebujete k tejto hodnote už len pripočítať hodnotu BAS a máte ISP. Analogicky platí to isté pre určenie výšku predného stehu IG.

## J

Rozmer J, predná hrana sťažňa po predný steh na palube, by mala byť meraná podľa možnosti vo vodorovnej polohe.

## SPL

Dĺžka spinakrového pňa SPL najväčšia dĺžka pňa v pracovnej polohe so všetkými upnutiami, vysunutého mimo lode, meraná od stredu sťažňa.

## TPS

TPS je vzdialenosť od prednej hrany sťažňa na úrovni paluby po najvzdialenejší bod upnutia genkara na prove lode alebo čeleni. Pri výsuvnom čeleni sa TPS meria pri jeho maximálnom vysunutí. Ak je čeleň otáčací, tak sa to vyznačí.

## E

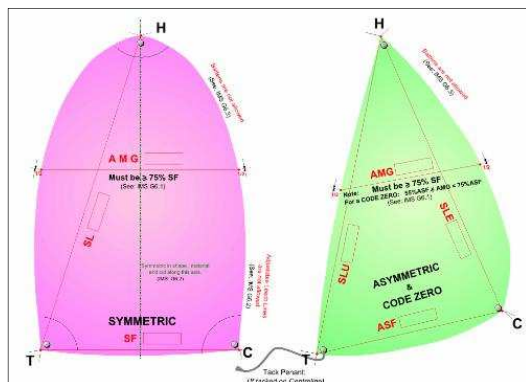
Hodnota E (spodný lem hlavnej plachty) sa meria od zadnej hrany sťažňa po meračskú značku na konci rahna, pričom rahno musí byť kolmo na sťažni.

## MDT1, MDL1

Rozmery profilu sťažňa MDT1 a MDL1 môžu byť jednoducho odmerané v päte sťažňa.

## Vlastné meranie – plachty:

Merať sa musia najväčšie plachty nesené na lodi (hlavná plachta, genoa/kosatka, spinaer/genaker/code zero). Rozmery plachiet dostanete od výrobcu lode alebo od výrobcu plachiet. Ak má plachta prvé meranie, tak je na nej pečiatka merača alebo modrý gombík/nálepka/button, pričom údaje o prvom meraní musia existovať. Pri mnohých premeraných plachtách je umiestnená meracia pečiatka na hlave plachty, z ktorej môžete potrebné rozmery plachty prevziať. Výhoda rolovacej kosatky sa môže uplatniť iba vtedy, ak sa, okrem búrkovej, žiadna iná genoa alebo kosatka nedá nasadiť bez rolovania. Meracie body v rohoch plachiet sú tam, kde sa pretínajú predĺženia okrajov plachty (oťažový roh kosatky, hlava spinakra). Pri meraní spinakra sa odporúča tieto merať po preložení na polovicu. Plachty sa musia merať pod čo najväčším ťahom.

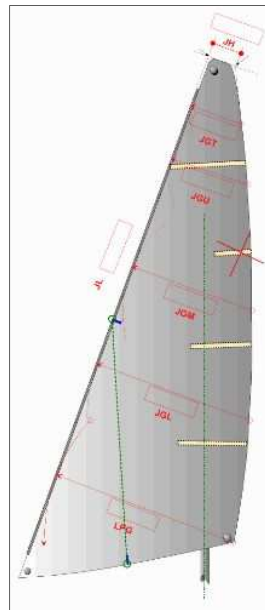
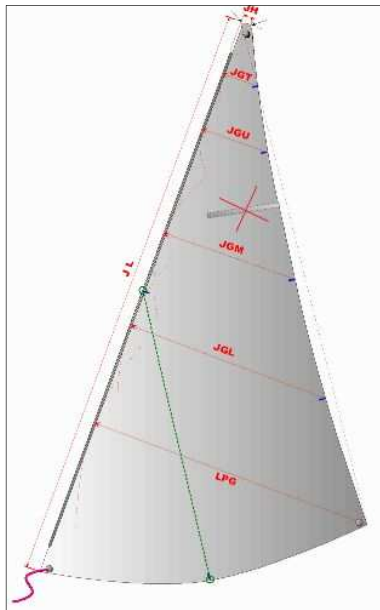


### Pri najväčšom symetrickom spinakri sa meria:

- SL** – dĺžka bočného lemu spinakra, meria sa na oboch stranách
- SMG** – šírka spinakra v polovici bočných lemov
- SF** – dĺžka spodného lemu spinakra

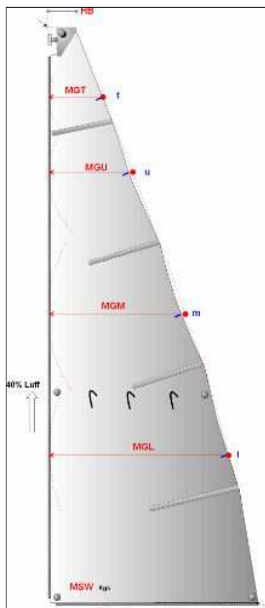
### Pri najväčšom asymetrickom spinakri a code zero sa meria:

- SLU** – dĺžka predného lemu
- SLE** – dĺžka zadného lemu
- AMG** – šírka v polovici bočných lemov
- ASF** – dĺžka spodného lemu



**Pri najväčšej genoe a kosatke sa meria:**

- JH** – šírka hlavy
- JGT** – šírka v 7/8
- JGU** – šírka v 3/4
- JGM** – šírka v 1/2
- JGL** – šírka v 1/4
- LPG** – maximálna šírka meraná kolmo na predný lem
- JL** – dĺžka predného lemu



**Pri hlavnej plachte sa meria:**

- HB** – šírka hlavy
- MGT** – šírka plachty v 7/8 (1/8 pod hlavou plachty) – top šírka
- MGU** – šírka plachty v 3/4 – horný šírka
- MGM** – šírka plachty v 1/2 – šírka v strede
- MGL** – šírka plachty v 1/4 – spodná šírka
- MGW** – hmotnosť plachty

Po premeraní spodného lemu preložte plachtu na polovicu, a potom na štvrtinu a na osminu zadný lem hlavnej plachty a od takto určených bodov na zadnom lem merajte v pravom uhle na predný lem hodnoty MGL, MGM, MGU a MGT.

Dĺžka predného lemu hlavnej plachty nesmie byť väčšia ako už merané P a nemá byť výrazne menšia.

Dĺžka spodného lemu nesmie byť väčšia ako už merané E a nemá byť výrazne menšia.

Ak potrebujete pomoc pri meraní alebo máte nejaké otázky, kontaktuje kedykoľvek vyškolených národný meračov pre ORC:

- **Peter Repán**, mobil: 0905 642151, e-mail: [peter.repan@pce.sk](mailto:peter.repan@pce.sk)
- **Ľuboš Kurej**, mobil: 0908 980220, e-mail: [lubos13@centrum.sk](mailto:lubos13@centrum.sk)